

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 9032.89.29

Proposta de Descrição da Autopeça

Controladores eletrônicos dotados de processador, circuitos de entrada e saída e memórias programáveis, para controle de velocidade de rotação de motor elétrico de corrente contínua com escovas do eletroventilador do sistema de refrigeração do motor do veículo.

Informações Técnicas Detalhadas

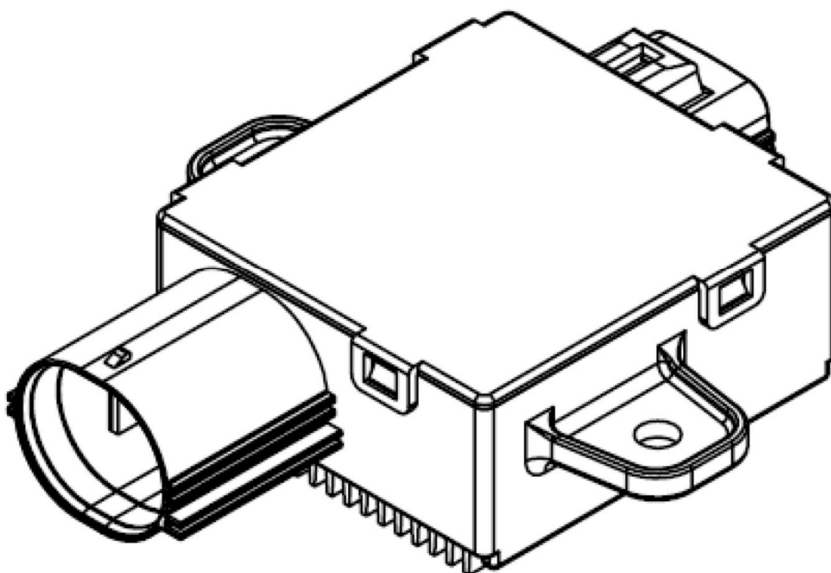
O controle da velocidade de rotação do motor elétrico de corrente contínua é feito através de variação de tensão efetiva em consequência de modulação de largura de pulso elétrico, modulada em baixa frequência pelo sistema elétrico do veículo em função de parâmetros calibrados e ajustados no computador de bordo.

Materiais Utilizados

Plástico, Alumínio e Placa Circuito Impresso com componentes semicondutores eletrônicos, aço e cabos de cobre condutores de eletricidade.

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

Módulo com projeto controlado, desenvolvido e ajustado para aplicação da plataforma veicular Global Small Vehicle, com sinal elétrico de baixa frequência, vide publicação científica global sob número P025601 para evitar problemas de interferência eletromagnética, e não produzido localmente.



e.

